



PÓST- OG FJARSKIPTASTOFNUN	
Dags, móttöku:	25.06.2014
Athent til:	FP
Bréfalykill:	13.2.2.
Íslenúmer:	14-09-30

Reykjavík, 23. júní 2014

Póst- og fjarskiptastofnun
b.t. Friðrik Pétursson
Suðurlandsbraut 4, 2.h.
108 Reykjavík

Efni: Ósk um fækkun dreifingardaga norðan Kópaskers

Íslandspóstur (ÍSP) óskar eftir því við Póst- og fjarskiptastofnun að fá leyfi til að fækka dreifingardögum úr fimm í þrjá til bæja norðan Kópaskersr, en það eru 3 bæir í dag, Leirhöfn, Reistarnes og Sigurðarstaðir, og er þjónað frá póstafgreiðslunni á Kópaskeri.

Helstu röksemdir fyrir þessari breytingu eru eftirfarandi:

A/B póstur

Um 70% af almennum pósti er sendur sem B póstur og eins líklegt að engum A pósti sé til að dreifa suma dagana.

Fækkun bréfa og aukin rafræn þjónusta

Almennum bréfum hefur fækkað og tæknivæðing á síðustu árum (tölvupóstur, netbankar og bættar samgöngur) hafa leitt til þess að mikilvægi bréfsins sem samskiptamáta hefur minnkað mikið á undanförunum árum. Almenn bréf eru í fæstum tilfellum viðkvæm fyrir tíma.

Kostnaðarsöm dreifileið vegna fámennis.

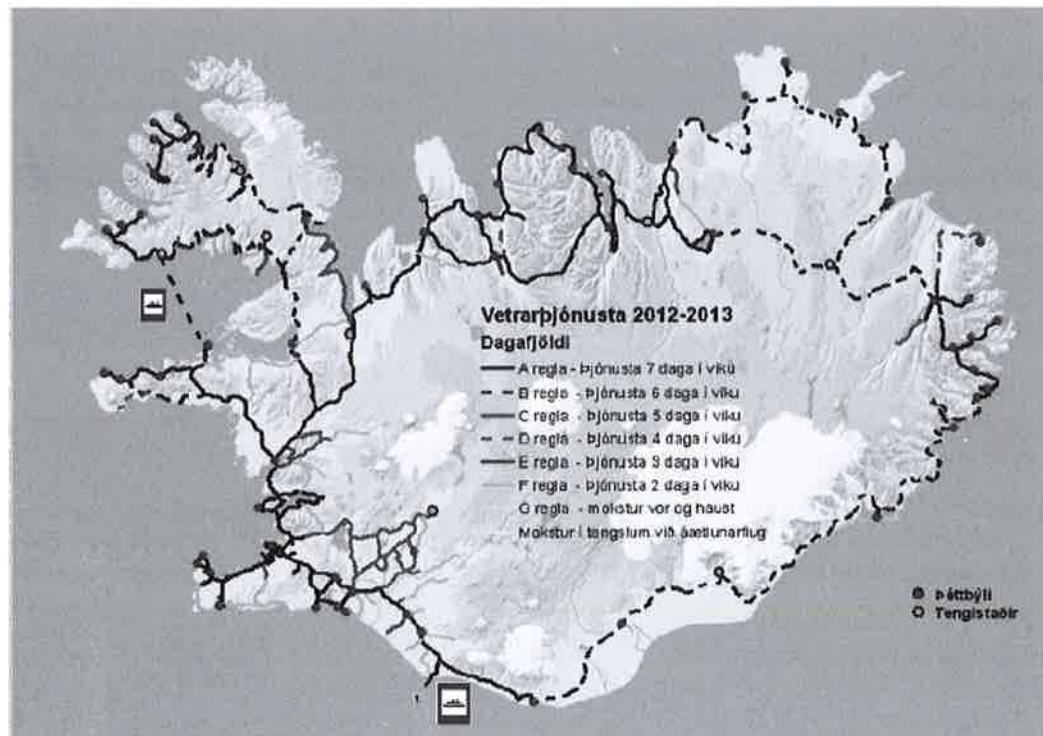
Kostnaður við dreifingu er mjög hár ef kostnaði er deilt niður hvert heimili þar sem þessar sveitir eru afar fámennar.

Aksursleiðin

Vegurinn um Melrakkasléttu er malarvegur sem getur verið mjög slæmur og seinfarinn ásamt því sem honum hefur verið illa viðhaldið eftir að nýr vegur var lagður yfir Hófarskarð. Vetrarþjónusta vegagerðarinnar um Melrakkasléttu er einnig af afar skörum skammti og ef marka má handbók um vetrarþjónustu þá er í raun engin regluleg moksturþjónusta um Melrakkasléttu¹ (sjá mynd).

¹[http://www.vegagerdin.is/vefur2.nsf/Files/handbok_vetrarþjónustu/\\$file/Handb%C3%B3k%20vetrar%C3%BEj%C3%B3nustu.pdf](http://www.vegagerdin.is/vefur2.nsf/Files/handbok_vetrarþjónustu/$file/Handb%C3%B3k%20vetrar%C3%BEj%C3%B3nustu.pdf)

Þ. Vetrarþjónusta 2012-13 á vegum Vegagerðarinnar



Mynd 1. tekin af vef Vegagerðarinnar

Samræming á þjónustu/fordæmi

Fyrir nokkrum árum var samþykkt beiðni Íslandspóst um fækkun dreifingardaga til íbúa í sveitum sem er þjónað frá Patreksfirði og frá Búðardal (norðan Reykhóla). Þar var óskað eftir breytingum fyrir 37 bæi alls. Því er það í raun mikið ósamræmi á þjónustu að bjóða upp á fimm daga þjónustu þar sem einungis 3 bæir eru til staðar og aðstæður nokkuð sambærilegar.

Minni akstur minni mengun

Íslandspóstur er umhverfisvænt fyrirtæki og viðurkennir mikilvægi þess að draga úr hvers konar mengun og telur það skyldu sína að framfylgja því verkefni. Á sl. ári óku landpóstar á vegum Íslandspósts yfir 3,5 milljón kílómetra á bifreiðum sínum, eða að meðaltali 13.570 km. hvern virkan dag.

Krafa um hagkvæmni

Í úrskurðarorðum úrskurðarnefndar fjarskipta og póstmála frá 12. júní 2006, segir m.a.:

“Markmið laga um pósthjónustu er að tryggja hagkvæma og virka pósthjónustu um land allt og að allir landsmenn hafi aðgang að ákveðnum þáttum pósthjónustu. Reglur um alþjónustu sem rekstrarleyfishöfum á sviði pósthjónustu ber að veita öllum landsmönnum miða að því að allir sem búi við sambærilegar aðstæður njóti

sömu þjónustu. Íslenskir landshættir gera það að verkum að erfiðara er að þjónusta suma hópa en aðra og gert er ráð fyrir því að landfræðilegar aðstæður geti haft áhrif á þá þjónustu sem rekstrarleyfishöfum er skylt að veita."

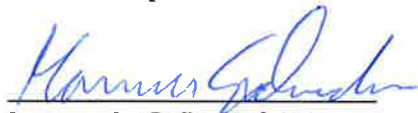
Í þessum orðum birtist í hnotskurn það sem umsóknin snýst um. Íslandspóstur á erfitt með að tryggja hagkvæma og virka pósthjónustu ef fyrirtækinu verður gert að halda áfram að bjóða upp á fimm daga þjónustu til staða þar sem í senn er fámenni, dreifð byggð, landfræðilegir erfiðleikar og hár kostnaður. Kostnaður við að þjónusta heimili í sveitum má ekki verða óeðlilega hár enda mun það einungis leiða til kostnaðarhækkana fyrir aðra notendur pósthjónustunnar.

Þjónusta á þessu svæði yrði sambærileg og í Ísafjarðardjúpi, á Barðaströnd sem og á flestum stöðum á Vestfjörðum en þar er 3ja daga þjónusta í boði.

ÍSP óskar með bréfi þessu eftir því við Póst- og fjarskiptastofnun að fá leyfi til að fækka dreifingardögum úr fimm í þrjá til bæja á fyrrnefndu svæði frá og með 1. október 2014.

Ef frekari breytingar verða á dreifingartíðni almennt í dreifbýli í framtíðinni þá munu einnig verða breytingar á þessum stöðum til samræmis við það sem ákveðið verður þar.

F.h. Íslandspósts



Hannes St. Guðmundsson
Forstöðumaður rekstrarþróunar
Pósthúsasvið